FICHA RESUMEN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN FINANCIADO CON RECURSOS DEL SGR
OBJETO DE EJERCICIO DE CONTROL SOCIAL

A continuación, encontrará información de los ejercicios de control social que se han adelantado al proyecto:

BPIN 2013000020048 MEJORAMIENTO DE LA VIA SALAMINA (GUAIMARO) - REMOLINO - SITIO NUEVO (PALERMO) EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA, CARIBE

VALOR DEL PROYECTO	INVERSIÓN TOTAL	466.900.000.000,00
	INVERSIÓN CON SGR	200.000.000.000,00

EJERCICIO CONTROL SOCIAL		AUDITORÍA VISIBLE	
MOMENTO DEL EJERCICIO DE CS		AV - Inicial	
ASISTENTES	120,00	FECHA EJERCICIO	29/04/2016

COMPROMISOS	FECHA CUMPLIMIENTO	ESTADO
REVISAR EN LOS NUEVOS DISEÑOS Y ESTUDIOS LA VIABILIDAD DE LAS COMPUERTAS EN EL PRIMER TRAMO EN LOS LUGARES ALGIDOS	29/04/2016	Cumplido
EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA SE REUNIRÁ CON LOS ALCALDES DEL SECTOR PARA REVISAR LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE ENCAUSACIÓN DE LOS CAÑOS	29/04/2016	Cumplido

Registro fotográfico Reunión Previa	Registro fotográfico Reunión Comunidad

FICHA RESUMEN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN FINANCIADO CON RECURSOS DEL SGR
OBJETO DE EJERCICIO DE CONTROL SOCIAL

A continuación, encontrará información de los ejercicios de control social que se han adelantado al proyecto:

BPIN 2013000020048 MEJORAMIENTO DE LA VIA SALAMINA (GUAIMARO) - REMOLINO - SITIO NUEVO (PALERMO) EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA, CARIBE

Registro fotográfico Visita de Seguimiento	Registro fotográfico Ejercicio de Control Social

Fuente DNP-DVR-Control Social

EJERCICIO CONTROL SOCIAL		AUDITORÍA VISIBLE	
MOMENTO DEL EJERCICIO DE CS		AV - Seguimiento	
ASISTENTES	160,00	FECHA EJERCICIO	4/08/2017

COMPROMISOS	FECHA CUMPLIMIENTO	ESTADO
Entidad Ejecutora Concertará una audiencia pública con la comunidad beneficiaria, entidad ejecutora e INVIAS (Cofinanciador del proyecto), a fin de que éste último explique a la comunidad las justificaciones para el no giro de los recursos que permitan la culminación de las obras	4/10/2017	Cumplido

FICHA RESUMEN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN FINANCIADO CON RECURSOS DEL SGR
OBJETO DE EJERCICIO DE CONTROL SOCIAL

A continuación, encontrará información de los ejercicios de control social que se han adelantado al proyecto:

BPIN 2013000020048 MEJORAMIENTO DE LA VIA SALAMINA (GUAIMARO) - REMOLINO - SITIO NUEVO (PALERMO) EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA, CARIBE

Registro fotográfico Reunión Previa	Registro fotográfico Reunión Comunidad
Registro fotográfico Visita de Seguimiento	Registro fotográfico Ejercicio de Control Social

Fuente DNP-DVR-Control Social

CONCEPTO DEL PROYECTO CON EJERCICIO DE CONTROL SOCIAL

El proyecto identificado con BPIN 2013000020048 "MEJORAMIENTO DE LA VIA SALAMINA (GUAIMARO) - REMOLINO - SITIO NUE-VO (PALERMO) EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA, CARIBE". fue priorizado para ser objeto de la estrategia de Auditorías Visibles desde el año 2016. Se han adelantado dos (2) Audiencias Públicas que corresponden a Foro de Inicio, y Foro de Seguimiento. En las dos actividades hemos sumado un total de 350 asistentes. En desarrollo de las actividades de Control Social se han pactado tres (3) compromisos para garantizar

FICHA RESUMEN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN FINANCIADO CON RECURSOS DEL SGR
OBJETO DE EJERCICIO DE CONTROL SOCIAL

A continuación, encontrará información de los ejercicios de control social que se han adelantado al proyecto:

BPIN 2013000020048 MEJORAMIENTO DE LA VIA SALAMINA (GUAIMARO) - REMOLINO - SITIO NUEVO (PALERMO) EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA, CARIBE

el adecuado desarrollo del proyecto, en la etapa de Ejecución; uno (1) de tipo técnico, uno (1) de tipo administrativo, financiero uno (1) de tipo social, de estos actualmente dos se encuentran en estado cumplidos, y el compromiso social, constituido en el foro de seguimiento de 04 de agosto se encuentra en proceso. Estos espacios han permitido fomentar la participación ciudadana de actores y organizaciones sociales en el seguimiento y control social a este proyecto que es cofinanciado con recursos del SGR y de INVIAS. El Foro generó un espacio de diálogo y concertación, donde los beneficiarios pudieron manifestar dudas, inquietudes y recomendaciones respecto al alcance del proyecto y el avance en su ejecución. El sondeo de opinión realizado a 11 beneficiarios, arroja los siguientes resultados, entre otros: el 92% conoce el objetivo de la Auditoría Visible realizada, el 100% identifica que el proyecto atiende una necesidad real de su población. El 91% de las personas indagadas afirman que la información recibida en la auditoria visible les permitió conocer mejor el proyecto y 27% de los encuestados manifestó haber conocido de la socialización del proyecto. Este Proyecto una vez se culmine contribuirá al mejoramiento de condiciones de transitabilidad y calidad de vida de los habitantes de los municipios beneficiarios, así como fomentará el desarrollo y facilitará la comercialización de productos de la región principalmente ganadera y de derivados lácteos. Actualmente el proyecto se encuentra en ejecución muy limitada debido de un lado a la espera de concepto positivo de la ANLA sobre el nuevo trazado y diseños para la vía, y de otro lado, a la suspensión de giros tanto del SGR como de la nación a través de INVIAS, éste último aduciendo incumplimiento de cláusula adicional al contrato que obliga al departamento a recuperar la suma de $32.000 millones contemplados en una investigación de la contraloría por detrimento de recursos públicos en la ejecución del proyecto debido a mayores costos ocasionados por transporte de material pétreo de cantera, para la elevación del terraplén. La planeación del proyecto presentó deficiencias en los estudios y diseños iniciales: no contempló la conexión vial a la transversal 90, dejando 300 metros aproximadamente sin mejoramiento de vía, no incluyó la construcción de un puente vehicular, fijó distancias incorrectas para la ubicación y definición de fuentes de materiales que conllevaron a incrementos en los costos de acarreo del material de relleno para terraplén, se debieron realizar modificaciones a los diseños generando mayores y menores cantidades de obra, y la inclusión de actividades no previstas, que conllevaron a mayores costos por kilómetro de vía que ocasionaron reducción de la meta del proyecto de 52 km a 28km. de vía.
17/08/2017